



En Nissan Pathfinder försöker sig på att bemästra en uppskottad snöhög på parkeringen till Vikingtreffet.

Det bildades kö för att komma ut på isbanan, men arrangemanget var välorganiserat och flöt på bra.

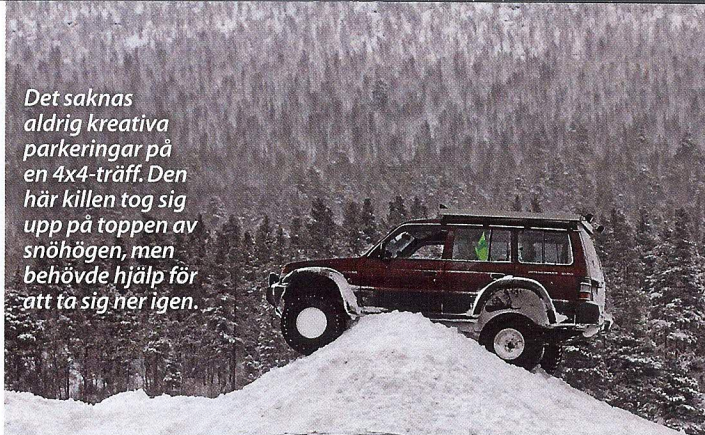


Det gick fortare och fortare på isbanan, allt i takt med att leendena blev bredare och bredare.



Åge Kolaas satsade hårt med sin Chevrolet Suburban. Lång hjulbas är modellen för långa uppställ.





Det saknas
aldrig kreativa
parkeringar på
en 4x4-träff. Den
här killen tog sig
upp på toppen av
snöhögen, men
behövde hjälp för
att ta sig ner igen.



En del råkade
ut för haverier,
som den här
Toyota Hiluxen
där kopplingen
"gjort kvällen".

Det var god
representation
av danskar
på träffen. De
stortrivdes i
den norska
vinternaturen.



Snöig träff som växer för varje år

Vinterträffar blir allt mer populära tillställningar. En sådan är Vikingtreffet på Dagali i Norge. Där finns något för alla deltagare och körningen lockar också allt fler förare för varje år. Årets upplaga gick sista helgen i januari och det blev en riktig femetta med massvis av bilar och ett riktigt bra upplägg som få andra träffar kan matcha.

Av Tommy Olsen (text & foto), Cato Zachrisen (foto)

DAGALI LIGGER VID Geilo cirka 20 mil från Oslo. Staden marknadsför sig själv som en aktivitetsbygd och har mycket snö om vintrarna. Platsen är alltså perfekt för att ordna en vinterträff, särskilt som det är nära till bekvämligheterna.

Detta har gjort att Vikingtreffet vuxit för varje år och man har faktiskt dubblat antalet deltagare för vart och ett av de fyra år som träffen arrangerats. Den senaste körningen lockade 120 bilar, en

hel del ATV-fordon samt ett 40-tal Porschar.

ÖVER 200 PERSONER samlades på det lokala hotellet Bardøla för middag med fest som pågick hela helgen. De som hickade till vid fabrikatet Porsche, behövde inte oroa sig. Det tyska märket är väl knappast det första man tänker på vid en 4x4-träff, men just det här gänget hade samlats för att köra isbana. Den sociala samvaron var ändå på topp, det handlade ju ändå om folk som på var sitt sätt var "bilgalna".

Bland deltagarna gick det att höra ett antal olika nationaliteter förutom normän. Här fanns engelsmän, litauer, islänningar, dan-

skar och naturligtvis även några svenskar. Man kunde lugnt säga att här var en internationell samlingsdeltagare.

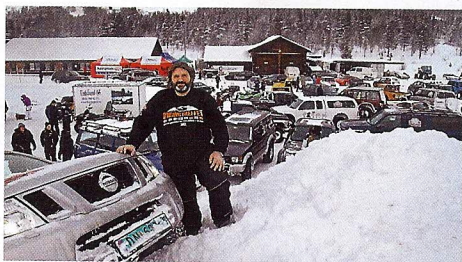
Vi träffade på ett gäng som kommit över fjället från Bergen. De flesta av dem var på Vikingtreffet för första gången. Unisont var de fulla av lovord över arrangemanget.

– Den sociala biten är ju också viktig för oss, sade Linda Håland och det får vi massvis av här, fortsatte hon och log stort. Fast bilkörningen står ju naturligtvis högt upp på listan. Därför har vi redan bokat in oss för nästa års träff.

Sedan försvann hon iväg med sin make Steinar för att prova på isbänekörning i parets Nissan Navara. ►



Det stod en salig samling fordon utanför grilltältet. Till och med bakhjulsdrivna Porschar fanns på plats och alla var lika välkomna att köra isbana.



Träffgeneral Roger Brekke var på strålande humör och mycket nöjd med arrangemanget. Till nästa gång finns plats för ännu fler vinterdeltagare, berättade han.



Det låg perfekt med nysnö över hela det stora körområdet. Det fanns alltså gott om möjlighet för off pist med terrängbil.

Det har varit deltagarrekorde varje år av Vikingtreffet i Norge. Här finns det mesta för att uppleva en snöträff på bästa sätt.



Samling innan avfärd till det stora körområdet. Alla är faktiskt inte med på bild, i år var det omkring 120 bilar som deltog, ett rekord.



Det var en salig samling fordon på träffen. Här en äldre Jeep Grand Cherokee med urluftade hjul bredvid en "stinnare" Toyota Land Cruiser.



Det här var en av Vikingtreffets tuffare byggen, en radikalt ombyggt Toyota Hilux Arctic Trucks Edition. Mums!



En äldre Mercedes-Benz G Wagen sliter för att komma fram genom snön runt flygplatsen i Dagali.

Själva träffen arrangerades av 4x4norway.no, tillsammans med atvforum.no med Roger Brekke som träffgeneral. Samtidigt var det många som lade ner massvis av arbete för att allt skulle rulla på smärtfritt.

MERPARTEN AV SJÄLVA snökörningen gjordes runt Dagali flygplats och där fanns även en värmestuga för de frusna. Nysnön låg på runt halvme-

tern vilket gav perfekta förhållanden. I ena änden av området hade man också plogat upp isbanan som låg på isbelagt vatten. Här körde både 4x4-folket och Porsche-entusiasterna.

Under hela dagen gick det att få grillad mat i magen och besökarna stoppade i sig såväl hamburgare som kyckling och korv. På plats fanns även några företag och bland dem välkända Arctic Trucks som

passade på att visa upp sig för både gamla och nya kunder.

PÅ EFTERMIDDAGEN bar det av till skidcentret Geilolia. Där kunde alla som ville, testa sina bils framkomlighet i den branta skidbacken. Dagen till ära hade man också tänt upp backens belysning och många var de som ville testa sina bilar. Dagen avslutades med stor fest med prisutdelning.

Träffgeneralen Roger är redan på gång och planerar nästa års Vikingtreffet. Redan nu avslöjar han att träffen kommer att utökas med ännu en dags körning, som också kommer att bli ett femårsjubileum. Om trenden med antalet deltagare håller i sig, kommer det att bli en riktig storträff. De som är intresserade av snökörning kan redan nu sätta en ring i almanackan. I så fall runt sista helgen i januari 2013. □